

特許協力条約に基づく国際出願願書

原本（出願用） - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

G78-NP1405

0	受理官庁記入欄 国際出願番号	
0-2	国際出願日	
0-3	(受付印)	
0-4	様式-PCT/R0/101 この特許協力条約に基づく国際出願願書は、右記によって作成された。	PCT-EASY Version 2.92 (updated 01.07.2003)
0-5	申立て 出願人は、この国際出願が特許協力条約に従って処理されることを請求する。	
0-6	出願人によって指定された受理官庁	日本国特許庁 (R0/JP)
0-7	出願人又は代理人の書類記号	G78-NP1405
I	発明の名称	燃料電池用セパレータ及びその成形原料
II	出願人 II-1 この欄に記載した者は II-2 右の指定国についての出願人である。 II-4ja 名称 II-4en Name II-5ja あて名： II-5en Address:	出願人である (applicant only) 米国を除くすべての指定国 (all designated States except US) 日本ピラー工業株式会社 NIPPON PILLAR PACKING CO., LTD. 532-0022 日本国 大阪府 大阪市淀川区野中南 2丁目11番48号 11-48, Nonakaminami 2-Chome, Yodogawa-ku Osaka-shi, Osaka 532-0022 Japan
II-6	国籍 (国名)	日本国 JP
II-7	住所 (国名)	日本国 JP
II-8	電話番号	06-6305-2821
II-9	ファクシミリ番号	06-6302-3300
II-10	電子メール	marumoto@pillar.co.jp

特許協力条約に基づく国際出願願書

原本（出願用）- 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

G78-NP1405

III-1 III-1-1 III-1-2 III-1-4j a III-1-4e n III-1-5j a	その他の出願人又は発明者 この欄に記載した者は 右の指定国についての出願人で ある。 氏名(姓名) Name (LAST, First) あて名:	出願人及び発明者である (applicant and inventor) 米国のみ (US only) 吉田 常盛 YOSHIDA, Tsunemori 669-1333 日本国 兵庫県 三田市下内神字打場 541番地の1 日本ピラー工業株式会社内 c/o Nippon Pillar Packing Co., Ltd. 541-1, Aza-Utsuba, Shimouchigami Sanda-shi, Hyogo 669-1333 Japan
III-1-5e n	Address:	
III-1-6 III-1-7	国籍 (国名) 住所 (国名)	日本国 JP 日本国 JP
IV-1	代理人又は共通の代表者、通知 のあて名 下記の者は国際機関において右 記のごとく出願人のために行動 する。 氏名(姓名) Name (LAST, First) あて名:	代理人 (agent) 三木 久巳 MIKI, Hisami 541-0056 日本国 大阪府 大阪市中央区久太郎町 2丁目3番8号ハイム船場303号 三木特許事務所 MIKI PATENT OFFICE Haim-Senba 303, 3-8, Kyutaromachi 2-Chome, Chuo-ku Osaka-shi, Osaka 541-0056 Japan
IV-1-2en	Address:	
IV-1-3 IV-1-4 IV-1-5	電話番号 ファクシミリ番号 電子メール	06-6263-2056 06-6263-2057 mikipatagt@orion.ocn.ne.jp
V V-1	国の指定 広域特許 (他の種類の保護又は取扱いを 求める場合には括弧内に記載す る。)	EP: AT BE BG CH< CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LU MC NL PT RO SE SI SK TR 及びヨーロッパ特許条約と特許協力条約の締約国であ る他の国
V-2	国内特許 (他の種類の保護又は取扱いを 求める場合には括弧内に記載す る。)	CA US

V-5	指定の確認の宣言 出願人は、上記の指定に加えて、規則4.9(b)の規定に基づき、特許協力条約のもとで認められる他の全ての国の指定を行う。ただし、V-6欄に示した国の中を除く。出願人は、これらの追加される指定が確認を条件としていること、並びに優先日から15月が経過する前にその確認がなされない指定は、この期間の経過時に、出願人によって取り下げられたものとみなされることを宣言する。		
V-6	指定の確認から除かれる国	なし (NONE)	
VI	優先権主張	なし (NONE)	
VII-1	特定された国際調査機関(ISA)	日本国特許庁 (ISA/JP)	
VIII	申立て	申立て数	
VIII-1	発明者の特定に関する申立て	-	
VIII-2	出願し及び特許を与えられる国 際出願日における出願人の資格 に関する申立て	-	
VIII-3	先の出願の優先権を主張する国 際出願日における出願人の資格 に関する申立て	-	
VIII-4	発明者である旨の申立て(米国 を指定国とする場合)	-	
VIII-5	不利にならない開示又は新規性 喪失の例外に関する申立て	-	
IX	照合欄	用紙の枚数	添付された電子データ
IX-1	願書(申立てを含む)	4	-
IX-2	明細書	18	-
IX-3	請求の範囲	1	-
IX-4	要約	1	EZABST00.TXT
IX-5	図面	4	-
IX-7	合計	28	
IX-8	添付書類	添付	添付された電子データ
IX-9	手数料計算用紙	✓	-
IX-17	個別の委任状の原本	✓	-
IX-18	PCT-EASYディスク	-	フレキシブルディスク
IX-18	その他	納付する手数料に相当する 特許印紙を貼付した書面	-
IX-18	その他	国際事務局の口座への振込 みを証明する書面	-
IX-19	要約書とともに提示する図の番号	3	
IX-20	国際出願の使用言語名:	日本語	
X-1	提出者の記名押印		
X-1-1	氏名(姓名)	三木 久巳	

受理官庁記入欄

10-1	国際出願として提出された書類 の実際の受理の日	
------	----------------------------	--

特許協力条約に基づく国際出願願書

原本(出願用) - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

V-5	指定の確認の宣言 出願人は、上記の指定に加えて、規則4.9(b)の規定に基づき、特許協力条約のもとで認められる他の全ての国の指定を行う。ただし、V-6欄に示した国の指定を除く。出願人は、これらの追加される指定が確認を条件としていること、並びに優先日から15月が経過する前にその確認がなされない指定は、この期間の経過時に、出願人によって取り下げられたものとみなされることを宣言する。		
V-6	指定の確認から除かれる国	なし (NONE)	
VI	優先権主張	なし (NONE)	
VII-1	特定された国際調査機関(ISA)	日本国特許庁 (ISA/JP)	
VIII	申立て	申立て数	
VIII-1	発明者の特定に関する申立て	-	
VIII-2	出願し及び特許を与えられる国際出願日における出願人の資格に関する申立て	-	
VIII-3	先の出願の優先権を主張する国際出願日における出願人の資格に関する申立て	-	
VIII-4	発明者である旨の申立て(米国を指定国とする場合)	-	
VIII-5	不利にならない開示又は新規性喪失の例外に関する申立て	-	
IX	照合欄	用紙の枚数	添付された電子データ
IX-1	願書(申立てを含む)	4	-
IX-2	明細書	18	-
IX-3	請求の範囲	1	-
IX-4	要約	1	EZABST00.TXT
IX-5	図面	4	-
IX-7	合計	28	
IX-8	添付書類	添付	添付された電子データ
IX-9	手数料計算用紙	✓	-
IX-17	個別の委任状の原本	✓	-
IX-18	PCT-EASYディスク	-	フレキシブルディスク
IX-18	その他	納付する手数料に相当する特許印紙を貼付した書面	-
IX-18	その他	国際事務局の口座への振込みを証明する書面	-
IX-19	要約書とともに提示する図の番号	3	
IX-20	国際出願の使用言語名:	日本語	
X-1	提出者の記名押印		
X-1-1	氏名(姓名)	三木 久巳	

受理官庁記入欄

10-1	国際出願として提出された書類の実際の受理の日
------	------------------------

特許協力条約に基づく国際出願願書

原本（出願用） - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

10-2	図面： 受理された 不足図面がある	
10-3	国際出願として提出された書類を補完する書類又は図面であつてその後期間内に提出されたものの実際の受理の日（訂正日）	
10-4	特許協力条約第11条(2)に基づく必要な補完の期間内の受理の日	
10-5	出願人により特定された国際調査機関	ISA/JP
10-6	調査手数料未払いにつき、国際調査機関に調査用写しを送付していない	

国際事務局記入欄

11-1	記録原本の受理の日	
------	-----------	--

PCT手数料計算用紙(願書付属書)

原本(出願用) - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

G78-NP1405

[この用紙は、国際出願の一部を構成せず、国際出願の用紙の枚数に算入しない]

0	受理官庁記入欄 国際出願番号	
0-1		
0-2	受理官庁の日付印	
0-4	様式-PCT/R0/101(付属書) このPCT手数料計算用紙は、 右記によって作成された。	PCT-EASY Version 2.92 (updated 01.07.2003)
0-9	出願人又は代理人の書類記号	G78-NP1405
2	出願人	日本ピラー工業株式会社
12	所定の手数料の計算	金額/係数 小計 (JPY)
12-1	送付手数料 T	⇒ 18,000
12-2-1	調査手数料 S	⇒ 72,000
12-2-2	国際調査機関 JP	
12-3	国際手数料 基本手数料 (最初の30枚まで) b1	54,000
12-4	30枚越える用紙の枚数 0	
12-5	用紙1枚の手数料 (I) 1,200	
12-6	合計の手数料 b2	0
12-7	b1 + b2 = B	54,000
12-8	指定手数料 国際出願に含まれる指定国 数 3	
12-9	支払うべき指定手数料の数 (上限は5) 3	
12-10	1指定当たりの手数料 (I) 11,600	
12-11	合計の指定手数料 D 34,800	
12-12	PCT-EASYによる料金の減額 R -16,600	
12-13	国際手数料の合計 I ⇒ 72,200 (B+D-R)	
12-17	納付するべき手数料の合計 (T+S+I+P) ⇒ 162,200	
12-19	支払方法 送付手数料: 特許印紙 調査手数料: 特許印紙 国際手数料: 銀行口座への振込み 優先権証明書請求手数料:	

EASYによるチェック結果と出願人による旨及

13-1-1	出願人による旨及	8 4 3 4 弁理士 三木 久巳
--------	----------	-------------------

PCT手数料計算用紙(願書付属書)

原本(出願用) - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

13-2-2	EASYによるチェック結果 指定国	Green? より多くの指定が可能です。(以下の国が指定からは ずされています: AP:(GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW); EA:(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM); OA:(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG); AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CH, LI, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW) 確認してください。
13-2-4	EASYによるチェック結果 優先権	Green? 優先権の主張が一つもなされていませんが、よろしい ですか?
13-2-10	EASYによるチェック結果 注釈	Green? 願書に表示しなければならない通常の項目はすべて他 のPCT-EASYの機能で入力することができます。言及を 用いた表示の有効性について確認してください。
13-2-11	EASYによるチェック結果 受理官庁/国際事務局記入欄	Green? この願書を作成したPCT-EASYは英語版ないし西欧言語 版以外のWindows上で動作しています。ASCII文字以外 の文字について、願書と電子データを注意して比較し てください。

原本（出願用） - 印刷日時 2003年08月08日 (08.08.2003) 金曜日 10時05分50秒

PCT-EASY インフォメーションシート
このシートは出願人のためのものです。国際出願と一緒に提出しないでください。

EASYによるチェック結果

Green?	指定国 より多くの指定が可能です。（以下の国が指定からはずされています： AP:(GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW); EA:(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM); OA:(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG); AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CH, LI, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW) 確認してください。
Green?	優先権 優先権の主張が一つもなされていませんが、よろしいですか？
Green?	注釈 願書に表示しなければならない通常の項目はすべて他のPCT-EASYの機能で入力することができます。言及を用いた表示の有効性について確認してください。
Green?	受理官庁／国際事務局記入欄 この願書を作成したPCT-EASYは英語版ないし西欧言語版以外のWindows上で動作しています。ASCII文字以外の文字について、願書と電子データを注意して比較してください。

国際出願を提出する前に、下記の点に注意してください。

1. 印刷された願書に記載された事項が正しいこと。
 2. 第X欄に押印（サイン）がなされていること。
 3. 第VIII欄と第IX欄に記載されている書類が添付されていること。
 4. PCT-EASY により作成された電子ファイル（ZIP ファイル）
- が記録されたフレキシブルディスクに、出願人又は代理人の書類記号、第一出願人の氏名（名称）（日本語及び英文）、及び“PCT-EASY”と明記したラベルを貼り、書面による出願に添付したこと。

注意 印刷された願書上の表記を修正しないでください。PCT-EASYにより作成された願書を直接修正することは禁止されています。 もしこの時点で記載の誤り又は記入漏れを発見した場合には、提出済みフォームのダブルクリックメニューから「内容の変更及び提出準備手続きの再実行」を選択して願書フォームを開き直し、必要な修正を行った上で提出準備作業を再度行ってください。 この場合、修正後の内容のフレキシブルディスクへの再複写は自動的には行われませんので、提出済みフォームのダブルクリックメニューから「ディスクへの再複写」を選択することにより、提出用のフレキシブルディスクを新たに作成し直す必要があります。 また、修正前の願書及びフレキシブルディスクは、間違って受理官庁に送付されないよう破棄、消去してください。

10/15 66909

明細書

発明の名称

2006

燃料電池用セパレータ及びその成形原料

技術分野

- 5 本発明は、固体高分子型の燃料電池等に使用される燃料電池用セパレータ及びこれを成形するための成形原料に関するものである。

背景技術

燃料電池、例えば固体高分子型の燃料電池は、固体高分子膜を挟んでアノード電極及びカソード電極とセパレータとを設けて単セルを構成し、この単セルを数百個のオーダで積み重ねてなり、アノード電極側にセパレータに形成せるガス供給溝を通して水素等の燃料ガスを供給すると共にカソード電極側に酸素等の酸化ガスを供給することによって、電気化学反応を生ぜしめて、燃料が有する化学エネルギーを電気エネルギーに変換し出力するようになっている。

このような燃料電池に用いられるセパレータの材質特性としては、各単セルで発生した電流がセパレータを通して流れ、また隣接する単セルは、各々のセパレータを相互に密着させることで、回路的に直列接続構造となるように形成されることから、セパレータ自身の固有抵抗（体積抵抗）と共に、セパレータ同士を重ねて締付けたときのセパレータ表面間及びセパレータとそれに密着する電極接面間の接触抵抗が可及的に小さくなることが要求される。

また、燃料ガスと酸化ガスとを完全に分離した状態で各々の電極に供給するために、高度のガス不透過性が必要とされる。さらに、前記したように、多数の単セルを積層して組立てられることから、セパレータの肉厚をできるだけ薄くし、かつ、このように薄肉化した場合でも、何百枚にも及ぶセパレータをスタックし、それらを締め付けて固定することで燃料電池が組立てられる関係から、充分な機械的強度を有し、また、良好な成形精度が得られることが要求される。

このような特性が要求されるセパレータとして、例えば純銅やステンレス鋼等の金属板を用いたものが知られているが、これら金属系の材料では、燃料ガスとしての水素ガスが接触するために水素脆性による材質劣化等が生じ易く、長期安

定性に欠けるという問題がある。

そこで近年、黒鉛粉末に、結合剤（バインダー）としてフェノール樹脂等の熱硬化性樹脂を配合し、加圧成形した成形体をセパレータとして採用した燃料電池の開発が進められている。黒鉛材は電気抵抗が小さく、しかも、耐食性に優れる
5 ことから、上記した金属板を用いた場合の不具合が改善される。また、圧粉未成形体内部に生じる気孔空隙が上記のようなバインダーで埋められることで、或る程度のガス不透過性を得ることができる。

このような黒鉛製セパレータは、従来、例えばパウダー状のフェノール樹脂等の熱硬化性樹脂とアルコール等の揮発性の有機溶媒とを攪拌してスラリー状とし、
10 これを黒鉛粉末に配合して混練した後に乾燥し、次いで、所定の平均粒径となるまで粉碎する工程を経て製造された樹脂配合黒鉛粉末を、成形原料として製造（加圧成形）されている。上記の粉末碎工程で、混練により非導電性の樹脂により表面が覆われた黒鉛粉末が解碎され、これに伴って黒鉛面が露出した原料粉末が形成される。次いで、この原料粉末を所定の金型に充填し、加圧成形すること
15 によって燃料電池用セパレータが形成されている。

この場合、樹脂量が多い程、機械的強度やガス不透過性が良好となる。したがって従来は、まず燃料電池用セパレータとして必要な機械的強度やガス不透過性の要件を満足させ得る樹脂量を定めて黒鉛製セパレータが製造されている。

しかしながら、上述したような製造法により形成される従来の黒鉛製セパレータでは、接触抵抗等の電気的特性は必ずしも充分に満足し得るものとはなっていない。つまり、この電気的特性は樹脂量が少ないほど良好となるものの、樹脂量を少なくすると機械的強度やガス不透過性が低下することから、従来は樹脂量をそれ程少なくすることができず、このために良好な電気的特性を併せもつものとはなっていない。

25 発明の開示

本発明は、このような問題を生じることなく、機械的、電気的に優れた特性を発揮しうるセパレータを得ることができる燃料電池用セパレータの成形原料を提供すると共に、この原料を使用してなる燃料電池用セパレータを提供することを

目的とする。

すなわち、本発明の燃料電池用セパレータの成形原料は粒状複合材の集合物であり、各粒状複合材は、黒鉛粉末を硬化性樹脂及びカーボンナノ物質からなる被覆層で被覆してなるものである。好ましい実施の形態にあって、かかる成形原料
5 は、黒鉛粉末：55～91質量%、硬化性樹脂：9～25質量%及びカーボンナノ物質：3～30質量%（より好ましくは10～20質量%）からなる組成をなす。また、被覆層は、例えば、黒鉛粉末を被覆するカーボンナノ物質の層とこの層を更に被覆する硬化性樹脂の層とからなる2層構造をなすもの、又は硬化性樹脂にカーボンナノ物質を均一に分散させてなる混合層であるものとすることがで
10 きる。

黒鉛粉末としては、天然黒鉛、人造黒鉛、カーボンブラック、キッシュ黒鉛、膨脹黒鉛等、如何なる種類のものを用いても良く、コスト等の条件を考慮して任意に選択することができるが、平均粒径が50～150μmであり且つ固定炭素が98%以上のものを使用することが好ましい。一般には、電気的特性の面から
15 天然黒鉛や人造黒鉛を使用することが好ましい。なお、成形原料における黒鉛粉末の配合比率が55質量%未満である場合や黒鉛粉末の平均粒径が50μm未満であると、セパレータの電気的特性を充分に確保することが困難であり、また黒鉛粉末の配合比率が91質量%を超える場合や黒鉛粉末の平均粒径が150μmを超える場合には、充分なセパレータ強度を確保することが困難である。

20 硬化性樹脂としては、黒鉛粉末との濡れ性に優れたレゾール系又はノボラック系のフェノール樹脂が最適する。なお、フェノール樹脂の他、エポキシ樹脂（ビスフェノールA型エポキシ樹脂、臭素化ビスフェノールA型エポキシ樹脂、フェノールノボラック型エポキシ樹脂、クレゾールノボラック型エポキシ樹脂、脂環型エポキシ樹脂、脂肪族エポキシ樹脂等）、不飽和ポリエステル樹脂（オルソフタル酸系、イソフタル酸系、テレフタル酸系、アジピン酸系、ヘット酸系（HET酸；ヘキサクロル-3、6-エンドメチレン-テトラヒドロ無水フタル酸）、
25 3、6-エンドメチレン-テトラヒドロ無水フタル酸系、マレイン酸系、フマル酸系、イタコン酸系等）、ビニルエステル樹脂（ノボラック型ビニルエステル樹

脂、ビスフェノール型ビニルエステル樹脂等)、アリルエステル樹脂(テレフタル酸、イソフタル酸、トリメリット酸、ピロメリット酸等の多価カルボン酸のエステル、エチレングリコール、プロピレングリコール、1、4-ブタンジオール、ネオペンチルグルコール等の多価アルコール、及びアリルアルコールから製造されるもの等)、アルキド樹脂、アクリル樹脂、メラミン樹脂、キシレン樹脂、グアナミン樹脂、ジアリルフタレート樹脂、フラン樹脂、イミド樹脂、ウレタン樹脂、ユリア樹脂等を使用することも可能である。なお、成形原料における硬化性樹脂の配合比率が9質量%未満では、充分なセパレータ強度や成形性(樹脂流動性)を確保することが困難であり、25質量%を超える場合には、電気的特性の向上を期待し難い。

カーボンナノ物質としては、カーボンナノファイバ又はフラーレン(C_{60} , C_{70} , C_{76} , C_{78} 等)等を使用することができる。一般には、カーボンナノファイバを使用することが好ましい。カーボンナノファイバは、カーボンナノチューブ、グラファイトウィスカ、フィラメンタスカーボン、グラファイトファイバ、極細炭素チューブ、カーボンチューブ、カーボンフィブリル、カーボンマイクロチューブ等とも称せられるもので、ファイバ(チューブ)を形成するグラファイト膜が単層をなすもの(SWNT)と多層をなすもの(MWNT)とがある。本発明で使用されるカーボンナノファイバとしては、単層、多層の何れでもよく、またチューブ形態も限定されない(例えば、カーボンナノホーン等でもよい)が、電気的特性及び樹脂マトリックスとの相性等に優れたものが好適する。例えば、裁頭円錐状の筒体を重ねたような形態をなすもの(カルベール(登録商標))、樽状の形態をなすもの或いは纖維径 $50\sim200\text{ nm}$ のもの(VGNF, VGF(登録商標))等を使用することができる。なお、成形原料におけるカーボンナノファイバ等のカーボンナノ物質の配合比率が3質量%未満では、カーボンナノ物質による電気的特性及び機械的強度の向上効果があまり期待できず、30質量%を超えると、加圧成形時における被覆層の黒鉛粉末間への流動、充填が充分に行われず、機械的強度及びガス不透過性が不充分となる虞れがある。特に、カーボンナノ物質による電気的特性及び機械的強度の大幅な向上並びに充分な成形

精度の確保を図るためにには、カーボンナノ物質の配合比率を10～20質量%としておくことが好ましい。

また、本発明の燃料電池用セパレータは、上記した成形原料を、所定の成形型を使用して加圧成形してなるものである。加圧成形は、加熱温度：150～205℃及び成形圧力：15～20MPaの条件で行なうことが好ましい。

図面の簡単な説明

図1は、本発明の燃料電池用セパレータを示す正面図である。

図2は、当該セパレータを使用した燃料電池の一例を示す要部の縦断側面図である。

図3は、当該セパレータの成形原料を構成する粒状複合材の形態の一例を示す縦断側面図である。

図4は、当該セパレータの成形原料を構成する粒状複合材の形態の変形例を示す縦断側面図である。

図5は、当該成形原料の加圧成形前の状態を示す縦断側面図である。

図6は、当該成形原料の加圧成形後の状態を示す縦断側面図である。

発明を実施するための最良の形態

図1は本発明に係る燃料電池用セパレータ4を示しており、図2はこのセパレータ4を使用した燃料電池の一例を示している。而して、この燃料電池は、図2に示す如く、例えばフッ素系樹脂により形成されたイオン交換膜である固体高分子膜1とこれを両側から挟むアノード電極2及びカソード電極3これらを更に両側から挟むセパレータ4、4とからなる単セル5を数百個のオーダで積層し、その両端に集電板（図示せず）を配置したスタック構造に構成されている。アノード電極2及びカソード電極3は、炭素繊維糸で織成したカーボンクロスやカーボンペーパー或いはカーボンフェルトにより構成されている。

各セパレータ4は、図1に示す如く、外周側部分に水素含有の燃料ガスが流れる燃料ガス孔6、7と酸素含有の酸化ガスが流れる酸化ガス孔8、9とを形成してなる矩形薄板状のものである。これらの孔6～9は、単セル5を積層したときにおいて、燃料電池の内部をそれぞれ長手方向に貫通して、燃料ガス供給マニホールドを形成する。

ールド、燃料ガス排出マニホールド、酸化ガス供給マニホールド及び酸化ガス排出マニホールドを構成する。

上記各孔6～9の内側表面には任意パターンの溝部10からなる流路が形成されている。この溝部12のパターンは、図1に示すものその他、例えば多数の突起間に格子状に設けられたものであってもよい。この溝部10により、図2に示すように、アノード電極2側のセパレータ4では、アノード電極2表面との間に燃料ガス流路11が形成され、隣接するセパレータ4との間に冷却水流路12が形成される。一方、カソード電極3側のセパレータ4では、カソード電極3表面との間に酸化ガス流路13が形成される。

上記構成の燃料電池においては、外部に設けられた燃料ガス供給装置から供給された水素を含有する燃料ガスが、前記した燃料ガス供給マニホールドを経由して各単セル5の燃料ガス流路11に供給され、各単セル5のアノード電極2側において $H_2 \rightarrow 2 H^+ + 2 e^-$ の電気化学反応が生じる。反応後の燃料ガスは各単セル5の燃料ガス流路11から燃料ガス排出マニホールドを経由して外部に排出される。

同時に、外部に設けられた酸化ガス供給装置から供給された酸素を含有する酸化ガス（空気）が前記酸化ガス供給マニホールドを経由して各単セル5の酸化ガス流路13に供給され、各単セル5のカソード電極3側で $O_2 + 4 H^+ + e^- \rightarrow 2 H_2 O$ の電気化学反応が生じる。反応後の酸化ガスは各単セル5の酸化ガス流路13から酸化ガス排出マニホールドを経由して外部に排出される。

上記した電気化学反応に伴い、全体としては $2 H_2 + O_2 \rightarrow 2 H_2 O$ の電気化学反応が進行し、この反応によって、燃料が有する化学エネルギーが電気エネルギーに変換され所定の電池性能が発揮される。なお、この燃料電池は約80～100℃の温度範囲で運転されるが、運転中は外部に設けられた冷却水供給装置から冷却水が供給され、これが前記冷却水路12を通して循環されることによって、上記記の温度範囲に保持されるようになっている。

セパレータ4は、通常、厚さ1～3mm程度の薄板状に形成され、深さ0.3～1.5mm程度の溝部10が、アノード電極2側のセパレータ4ではその両面

に、カソード電極3側のセパレータ4ではその片面に設けられて、前記した燃料ガス流路11、冷却水流路12及び酸化ガス流路13が形成されている。

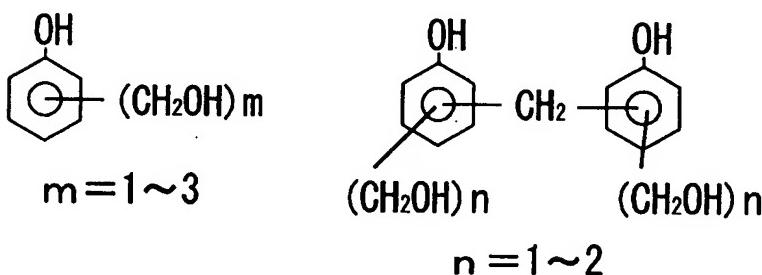
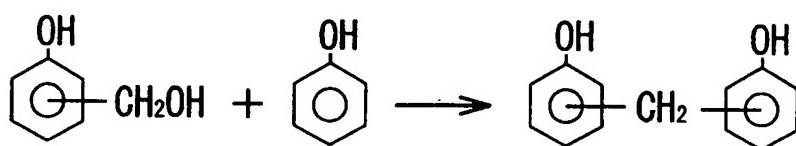
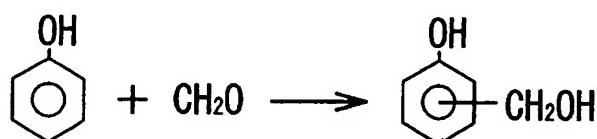
而して、セパレータ4は、黒鉛粉末21を硬化性樹脂22とカーボンナノ物質23とからなる被覆層24で被覆してなる粒状複合材25の集合物である成形原料20を使用して、所定の成形型により加圧成形（圧縮成形）されたものである。
前述した如く、成形原料20における各成分の配合比率は、黒鉛粉末を55～91質量%とし、硬化性樹脂を9～25質量%とし、カーボンナノ物質を3～30質量%（より好ましくは10～20質量%）としておくことが好ましい。黒鉛粉末21としては、平均粒径が50～150μmであり且つ固定炭素が98%以上の天然黒鉛又は人造黒鉛が好適する。硬化性樹脂としては、黒鉛粉末との濡れ性に優れるフェノール樹脂が最適する。カーボンナノ物質23としては、カーボンナノファイバ又はフラーレンが使用されるが、この例ではカーボンナノファイバを使用している。カーボンナノファイバとしては、SWNT、MWNTの何れでもよいが、特に、電気的特性に加えて樹脂マトリックスとの相性等に優れたものが使用される。

粒状複合材25は、黒鉛粉末21を硬化性樹脂（フェノール樹脂等）22及びカーボンナノファイバ23からなる被覆層24で被覆してなるものであるが、被覆層24は、例えば、図3又は図4に示す形態をなす。すなわち、図3に示す粒状複合材（以下「第1粒状複合材」という）25では、被覆層24が、黒鉛粉末21を被覆するカーボンナノファイバ23の層（以下「カーボンナノ物質層」という）24bと、黒鉛粉末21をカーボンナノ物質層24bで被覆したもの（以下「カーボンナノ物質被覆黒鉛粒子」という）を更に被覆する硬化性樹脂22の層（以下「樹脂層」という）24aと、からなる2層構造をなす。この第1粒状複合材25は、黒鉛粉末21の表面にカーボンナノファイバ23を付着ないし接着させてカーボンナノ物質被覆黒鉛粒子を得た上で、このカーボンナノ物質被覆黒鉛粒子を樹脂22で被覆させることによって製造される。また、図4に示す粒状複合材（以下「第2粒状複合材」という）では、被覆層24が硬化性樹脂22にカーボンナノファイバ23を均一に分散させてなる混合層をなす。第2粒状複

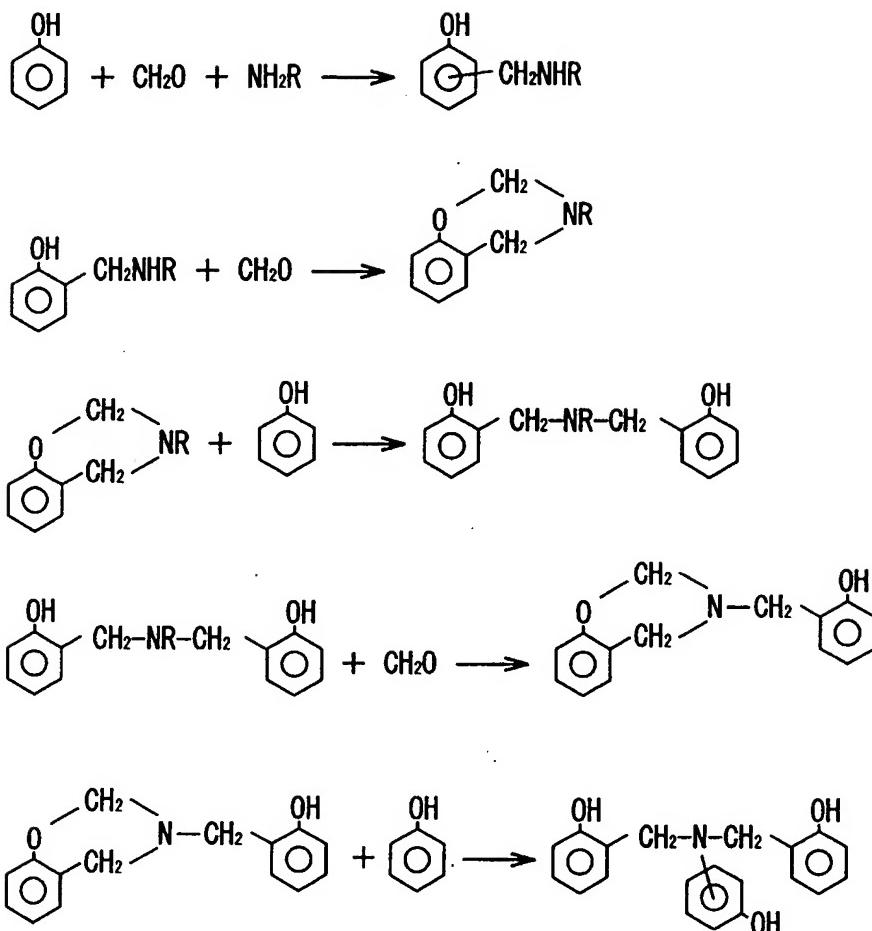
合材は、例えば、カーボンナノファイバ23と微粉末状の硬化性樹脂（粒径を黒鉛粉末21より小さくしたもの）22との混合粉を、黒鉛粒子21の表面に付着ないし接着することにより製造される。

ところで、第1粒状複合材25の樹脂層24aを形成する場合において、樹脂5の原料溶液の攪拌中にカーボンナノ物質被覆黒鉛粒子の表面で樹脂の重合反応が生じるようにすることが好ましい。例えば、硬化性樹脂22としてフェノール樹脂を使用する場合において、フェノール樹脂の主原料であるフェノール類及びホルムアルデヒド類と反応触媒ないし一般的な反応溶媒とを仕込んだ反応容器内にカーボンナノ物質被覆黒鉛粒子又は黒鉛粉末を添加して、それらを混合攪拌しつ10所定の温度に加熱することによって、フェノール樹脂22が、カーボンナノ物質被覆黒鉛粒子又は黒鉛粉末21の表面に強固に付着するようになる。この場合におけるフェノール樹脂（樹脂層24a）は、例えば、反応例1又は反応例2に示す如き反応によって得られる。

（反応例1）



(反応例2)



[Rは、水素又はメチル基、エチル基等の低級アルキル基を示す。]

上記のフェノール類とはフェノール及びフェノールの誘導体を意味するもので、
例えばフェノールの他にm-クレゾール、レゾルシノール、3, 5-キシレノール等の3官能性のもの、ビスフェノールA、ジヒドロキシジフェニルメタン等の
5 4官能性のもの、o-クレゾール、p-クレゾール、p-terプチルフェノール、
p-フェニルフェノール、p-クミルフェノール、p-ノニルフェノール、
2, 4又は2, 6-キシレノール等の2官能性のo-又はp-置換のフェノール
類等を挙げることができる。さらに塩素または臭素で置換されたハロゲン化フェ
ノール等も使用することが可能であり、また、これらから一種類選択して用いる
10 他、複数種のものを混合して用いることもできる。

また、フェノール類と共にフェノール樹脂の主原料となるアルデヒド類としては、ホルムアルデヒドの水溶液の形態であるホルマリンが最適するが、トリオキサン、テトラオキサン、パラホルムアルデヒドのような形態のものを用いることもでき、その他、ホルムアルデヒドの一部あるいは大部分をフルフラールやフル

5 フリルアルコールに置き換えることも可能である。

また、フェノール類とアルデヒド類を付加縮合反応させる触媒としては、レゾール型フェノール樹脂の合成時に使用される塩基性触媒を挙げることができる。

但し、生成されるフェノール樹脂がアンモニアレゾール型フェノール樹脂となる触媒、例えばアンモニア、第一級アミン、第二級アミンなどの含窒素化合物は好

10 ましくない。アンモニア、第一級アミン、第二級アミンなどの含窒素化合物を触媒としてフェノール樹脂を合成すると、触媒に起因するアンモニアなどの含窒素

系不純物がフェノール樹脂中に多く残存する可能性がある。これらの触媒を用いると、レゾール型フェノール樹脂の合成に必要な塩基性雰囲気と樹脂骨格中に窒素成分を導入するための反応要素を兼用させることができると、その反面、

15 触媒が樹脂反応に参加するに伴って副反応を生じ、これにより含窒素系不純物が生じて少なからずフェノール樹脂中に残存することになるのである。そしてフェ

ノール樹脂中に窒素系不純物が残存する結果、成形材料中の窒素成分の含有量が多くなると、この成形材料を成形して作製されたセパレータを搭載する燃料電池には、次のような悪影響がある。すなわち、燃料電池の運転時に、不凍性かつ低

20 電導性の冷却水をセルスタック間に流す必要があるが、この際にセパレータ中に含まれている含窒素系不純物が冷却水中にイオン化した状態で流出又は溶出し、

この結果、冷却水の電気伝導度が増加し、セパレータ間の電気の漏電や起電力の低下が生じ易くなり、燃料電池の安定性が低下する虞れがある。冷却後の電気伝

導度は $200 \mu S/cm$ 以下の低導率に維持されるのが望ましいが、含窒素系不

25 純物の溶出により許容範囲を逸脱する虞れがある。したがって、窒素成分の含有量は理想的には 0 % であるが、成形材料中の窒素成分の含有量を 0.3 質量% 以下に規制することによって、窒素成分の流出や溶出を実質的に防ぐようになるとが好ましい。このように成形原料中の窒素成分含有量を少なくするためには、

フェノール類とアルデヒド類を付加縮合反応させる触媒として、ナトリウム、カリウム、リチウムなどのアルカリ金属の酸化物や水酸化物や炭酸塩、カルシウム、マグネシウム、バリウムなどアルカリ土類金属の酸化物や水酸化物や炭酸塩、第三級アミンを用いるのが好ましく、これらのうち1種のものを単独で用いる他、
5 2種以上のものを併用することもできる。具体例としては、水酸化ナトリウム、水酸化カリウム、水酸化リチウム、炭酸ナトリウム、水酸化カルシウム、水酸化マグネシウム、水酸化バリウム、炭酸カルシウム、酸化マグネシウム、酸化カルシウム、トリメチルアミン、トリエチルアミン、トリエタノールアミン、1, 8-ジアザビシクロ[5, 4, 0]ウンデセナ-7などを挙げることができる。これら
10 のアルカリ金属又はアルカリ土類金属の酸化物、水酸化物、炭酸塩は、いずれも窒素成分を全く含有せず、また第三級アミンは窒素成分を含有するが第三級アミンではこの窒素成分はメチロール基に付加するようなことがないものであり、窒素成分がフェノール樹脂の分子中に取り込まれるようなことなく、フェノール樹脂を良好に調製することができるものである。なお、成形原料中に窒素成分が
15 極力混入しないようにする上からも、黒鉛粉末として固定炭素が98%以上であるものを使用することが好ましい。

粒状複合材25は上記のようにして得ることができるが、かかる粒状複合材25の集合物である本発明に係る成形原料20を使用することによって、冒頭で述べた問題を生じず、電気的特性、機械的強度及びガス不透過性に優れたセパレータ4を得ることができる。
20

すなわち、成形原料20（セパレータ4を成形するに必要且つ充分な量の粒状複合材25）を、所定のセパレータ成形型（セパレータ4の形状に対応する成形面を有する成形型）に充填して、熱間で加圧成形（一般に、加熱温度：150～200°C、成形圧力：15～50 MPa、成形時間（加圧時間）：数分）する。
25 なお、成形圧力が15 MPa未満であると、得られる成形体密度が小さく、体積抵抗が大きくなつて導電性に優れたセパレータを得ることが困難となり、50 MPaを超える過度の面圧を加えると、被覆層24を構成する樹脂22又はカーボンナノファイバ23が黒鉛粉末21間から押し出されて成形体周辺領域に偏在す

る現象が顕著になり、接触抵抗が大きくなる虞れがある。また、成形温度は、樹脂22の加熱特性に応じて適宜設定されるものであるが、樹脂量が少ない場合の成形型内の黒鉛粉末21の流動性等、良好な成形性が得られるように、通常は上記のように150℃以上に設定しておくことが好ましい。しかし、200℃を5超えると成形体の膨れ現象が発生し、さらに高温になると樹脂22が炭化する虞れがある。

成形型に充填された成形原料20つまり粒状複合材25は、黒鉛粉末21の表面全体を樹脂22及びカーボンナノファイバ23からなる被覆層24で被覆されているから、加圧成形においては、加熱に伴って軟化する樹脂22により、個々10の黒鉛粉末21が成形型内で樹脂22に相当する流動性を示し、これによって樹脂22が硬化した後も成形型に良く馴染んだ成形体、つまり形状精度の良好な成形体を得ることができる。

成形原料20を成形型に充填した状態では、図5に示す如く、粒状複合材25相互の接触部間に空隙27が存在しているが、加圧成形により粒状複合材25に15強力な圧縮力が作用すると、被覆層24を構成する樹脂22が空隙27へと流動して、空隙27を充填する。すなわち、粒状複合材25に作用する圧縮力（加圧力）は、粒状複合材25相互の接触部において高く、空隙27に臨む非接触部において低いことから、当該接触部における樹脂部分が空隙27へと流動し、その結果、図6に示す如く、黒鉛粉末21相互間が被覆層24を構成す混合材（樹脂22とカーボンナノファイバ23との混合材）24Aによって充填されることになる。つまり、混合材24Aのマトリックス内に黒鉛粉末21が均一に分散配置された緻密な形態（ガス不透過性に優れた形態）に成形されることになる。ところで、加圧成形による圧縮力が特に高くなる前記接触部において黒鉛粉末21同士が局部的に接着することはあるにしても、各黒鉛粉末21の外周面はその殆ど25が混合材24Aにより囲繞されることになり、黒鉛粉末21間は混合材24Aにより非接触状態にある。しかし、混合材24Aは、樹脂22に導電性の極めて高いカーボンナノファイバ23を分散させたものであるから、黒鉛粉末21間に樹脂のみが充填されている場合に比して、全体としての導電性は飛躍的に向上し、

電気的特性に優れたセパレータ 4 が得られる。また、一般に、黒鉛粉末 2 1 が露出していないセパレータ表面においては、樹脂リッチとなって隣接配置の電極との接触抵抗が高くなる傾向にあるが、本発明のものでは、当該セパレータ表面がカーボンナノファイバ 2 3 を含む混合材 2 4 A で被覆されていることから、非導電性の樹脂のみで被覆されたものに比して、導電性が極めて高くなり、接触抵抗が大幅に低減することになる。さらに、カーボンナノファイバ 2 3 は導電性のみならず機械的強度及び弾性にも優れたものであるから、樹脂量が少なく黒鉛粉末 2 1 を囲繞する樹脂層が薄い場合にも、樹脂層がカーボンナノファイバ 2 3 により効果的に補強されることになり、セパレータ 4 全体としての機械的強度が大幅に向上する。したがって、セパレータ 4 を可及的に薄肉化することが可能となり、より小型で且つ軽量の燃料電池を得ることができる。

なお、セパレータ 4 は、上記した如く成形原料 2 0 をセパレータ成形型に充填して加圧成形する他、成形原料 2 0 を、セパレータとしての最終形状に近似する形状に加圧成形（予備成形）した上、得られた予備成形体をセパレータ成形型に装填して、最終的なセパレータ形状に加圧成形するようにすることもできる。予備成形は冷間（室温）で行なうことができ、熱間で行なうにしても 100°C 以下の温度に設定しておくことが好ましい。

（実施例 1）

実施例 1 として、図 3 に示す粒状複合材（第 1 粒状複合材） 2 5 を得た上、この粒状複合材 2 5 の集合物である成形原料 2 0 を使用して、図 1 に示す形状の燃料電池用セパレータ 4 を加圧成形した。

すなわち、乾式混合法により平均粒径 100 μm の鱗片状黒鉛粉末の表面にカーボンナノファイバを付着させたカーボンナノ物質被覆黒鉛粒子を得た。そして、攪拌機付きの反応容器に、オクレゾール（水に対する常温での溶解度 2.0）、フェノール、ホルマリン及び水酸化カリウムを仕込み、更に上記カーボンナノ物質被覆黒鉛粒子を仕込んで、これらを混合攪拌しながら 60 分を要して 90°C まで昇温し、そのまま 4 時間反応を行った。次に、20°C まで冷却した後、反応容器の内容物をヌッチャにより濾別することによって含水顆粒物を得た。かかる後、

この含水顆粒物を熱風循環式乾燥器（器内温度：45°C）により約48時間乾燥させて、粒状複合材を得た。黒鉛粉末、カーボンナノファイバ及びフェノール樹脂の配合比率は、表1に示す如く、黒鉛粉末：77質量%、フェノール樹脂：20質量%及びカーボンナノファイバ：3質量%とした。

5 そして、成形原料（セパレータの形状に応じた量の粒状複合材）をセパレータ成形型に充填して、成形圧力：20MPa、成形温度：170°C、加圧時間：3分の条件で加圧成形することによって、本発明に係る燃料電池用セパレータ（以下「第1実施例セパレータ」という）を得た（本成形工程）。

さらに、上記粒状複合材を成形原料として、上記と同一条件の加圧成形を行う
10 ことによって、第1実施例セパレータと同一性状をなす第1～第3試験片を得た。なお、第1試験片は縦：50mm、横80mm、厚さ：2mmの矩形板であり、第2試験片は縦横：20mm、厚さ：2mmの正方形板であり、第3試験片は縦80mm、横：10mm、厚さ4mmの矩形板である。

（実施例2）

15 実施例2として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：75質量%、フェノール樹脂：20質量%及びカーボンナノファイバ：5質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一
20 形状のセパレータ（以下「第2実施例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

（実施例3）

実施例3として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：70質量%、フェノール樹脂：20質量%
25 及びカーボンナノファイバ：10質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第3実施例セパレータ」という）及び実施例1で

得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

(実施例4)

実施例4として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：60質量%、フェノール樹脂：20質量%及びカーボンナノファイバ：20質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第4実施例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

10 (実施例5)

実施例5として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：50質量%、フェノール樹脂：20質量%及びカーボンナノファイバ：30質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第5実施例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

(実施例6)

実施例6として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：55質量%、フェノール樹脂：25質量%及びカーボンナノファイバ：20質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第6実施例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

(実施例7)

実施例7として、黒鉛粉末、フェノール樹脂及びカーボンナノファイバの配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：45質量%、フェノール樹脂：25質量%

及びカーボンナノファイバ：30質量%とした点を除いて、実施例1と同様にして、図3に示す形態の粒状複合材（第1粒状複合材）を得た。そして、得られた粒状複合材を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第7実施例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

5 (比較例1)

比較例1として、パウダー状のフェノール樹脂をボールミルで粉末砕混合した後、メタノールを加えてスラリー状にし、これに実施例1で使用した黒鉛粉末を加えて、攪拌すると共に60℃で乾燥した後、ミキサーで粉末砕して、樹脂-黒鉛混合粉末を得た。黒鉛粉末、フェノール樹脂の配合比率は、表1に示す如く、黒鉛粉末：80質量%、フェノール樹脂：20質量%とした。なお、フェノール樹脂の粉末砕混合に当たり、途中でステアリン酸マグネシウムを添加した。

10 そして、得られた樹脂-黒鉛混合粉末を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第1比較例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

15 (比較例2)

比較例2として、黒鉛粉末、フェノール樹脂の配合比率を、表1に示す如く、黒鉛粉末：75質量%、フェノール樹脂：25質量%とした点を除いて、比較例20 1と同様にして、樹脂-黒鉛混合粉末を得た。そして、得られた混合粉末を成形原料として、実施例1と同様にして、第1実施例セパレータと同一形状のセパレータ（以下「第2比較例セパレータ」という）及び実施例1で得た各試験片と同一形状の第1～第3試験片を製造した。

25 而して、以上のようにして得られた各セパレータの特性を確認すべく、実施例1～7及び比較例1、2で得た各試験片を使用して、次のような特性試験を行った。

すなわち、各第1試験片の固有抵抗（体積抵抗率）をJIS K7194に準拠し、四探針法により測定した。また、各第2試験片について、2枚の第2試験

片を測定電極間に重ねて配置すると共に接触面圧 10 kgf/cm^2 で挾圧させた状態で、 1 A の電流を流したときの電圧を測定して、接触抵抗を求めた。さらに、各第3試験片の曲げ強度を、JIS K7174に準拠し、3点式曲げ強度測定法により測定した。これらの試験結果は、下記の表1に示す通りであった。

表 1

成形原料			セバレータ		
	黒鉛粉末 (質量%)	フェノール樹脂 (質量%)	カーボンナノファイバ (質量%)	体積抵抗 (mΩ・cm)	接触抵抗 (mΩ・cm)
実 施 例	1 77	20	3	9	16
	2 75	20	5	7	12
	3 70	20	10	5	8
	4 60	20	20	4	5
	5 50	20	30	3	4
	6 55	25	20	6	7
	7 45	25	30	5	6
	1 80	20	—	11	20
比較例	2 75	25	—	16	30
					42

表1から明らかなように、カーボンナノファイバが配合された実施例1～7のものでは、カーボンナノファイバが配合されていない比較例1，2のものに比して、体積抵抗及び接触抵抗が低く、特に接触抵抗については大幅に低減されており、更に曲げ強度も高くなっている。したがって、第1～第7実施例セパレータを使用することにより、第1及び第2比較例セパレータを使用した場合に比して、燃料電池の性能を大幅に向上させることができると共に、燃料電池の小型化、軽量化を図ることができる理解される。
5

産業上の利用の可能性

本発明によれば、電気的特性（導電性）や機械的強度等のセパレータ特性が従
10 来のものに比して飛躍的に向上した燃料電池用セパレータを得ることができ、燃
料電池の性能を大幅に向上させることができる。

請 求 の 範 囲

1. 粒状複合材の集合物からなる成形原料であって、各粒状複合材が、黒鉛粉末を硬化性樹脂及びカーボンナノ物質からなる被覆層で被覆してなるものであることを特徴とする燃料電池用セパレータの成形原料。
- 5 2. 黒鉛粉末が、平均粒径が $50 \sim 150 \mu\text{m}$ であり且つ固定炭素が 98 % 以上のものであることを特徴とする、請求項 1 に記載する燃料電池用セパレータの成形原料。
- 10 3. 黒鉛粉末：55 ~ 91 質量%、硬化性樹脂：9 ~ 25 質量%及びカーボンナノ物質：3 ~ 30 質量%からなる組成をなすことを特徴とする、請求項 1 に記載する燃料電池用セパレータの成形原料。
4. カーボンナノ物質がカーボンナノファイバであることを特徴とする、請求項 1 に記載する燃料電池用セパレータの成形原料。
5. 硬化性樹脂がフェノール樹脂であることを特徴とする、請求項 1 に記載する燃料電池用セパレータの成形原料。
- 15 6. 請求項 1、請求項 2、請求項 3、請求項 4 又は請求項 5 に記載する成形原料を、所定の成形型を使用して、加圧成形してなるものであることを特徴とする燃料電池用セパレータ。
7. 加圧成形を加熱温度： $150 \sim 200^\circ\text{C}$ 及び成形圧力： $15 \sim 20 \text{ MPa}$ の条件で行なうことにより得られたものであることを特徴とする、請求項 6 に記載する燃料電池用セパレータ。
- 20

要 約 書

本発明は、機械的、電気的に優れた特性を發揮しうる燃料電池用セパレータを得ることができる成形原料を開示する。この成形原料は、黒鉛粉末21をフェノール樹脂22とカーボンナノファイバ23とからなる被覆層24で被覆してなる
5 粒状複合材25の集合物であり、黒鉛粉末：55～91質量%、フェノール樹脂：9～25質量%及びカーボンナノファイバ：3～30質量%からなる組成をなす。